

# ŽILINSKÝ SAMOSPRÁVNÝ KRAJ

---

Číslo materiálu: 27-20/427/2020

*Materiál na rokovanie  
zastupiteľstva*

Dátum predloženia: 21. september 2020

## **Správa o pripravovanej zmene tarify v prímestskej autobusovej doprave na území Žilinského samosprávneho kraja**

**Navrhovateľ:**

**Ing. Erika Jurinová**  
predsedníčka ŽSK

**Materiál vypracoval:**

**odbor dopravy**  
**Úradu ŽSK**

**Materiál predkladá:**

**JUDr. PhD. Martin Cingel**  
riaditeľ Úradu ŽSK,  
poverený vedením odboru dopravy  
Úradu ŽSK

**Materiál obsahuje:**

- 1. Návrh uznesenia**
- 2. Uznesenia komisíí**
- 3. Správu**
- 4. Návrh cenníka cestovného ŽSK**

## Návrh uznesenia

k bodu 27: *Správa o pripravovanej zmene tarify v prímestskej autobusovej doprave na území Žilinského samosprávneho kraja*

---

**Zastupiteľstvo Žilinského samosprávneho kraja**

**berie na vedomie**

správu o pripravovanej zmene tarify v prímestskej autobusovej doprave.

## Správa

Žilinský samosprávny kraj plánuje od 1. októbra 2020 zmenu tarify v prímestskej autobusovej doprave. Zmena spočíva najmä v prechode z pásmovej tarify na kilometrickú tarifu a v zjednotení poskytovaných zliav, v súlade s novou vyhláškou Ministerstva dopravy a výstavby 5/2020 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia týkajúce sa objednávaní verejnej osobnej dopravy. Návrh kilometrickej tarify je nasledovný:

### Základná sadzba + sadzba za každý prejdený tarifný kilometer

Druh CL	Základné cestovné		Zľavené cestovné	
	Platené v hotovosti - neprestupný	Platené z DK „elektronický“ - prestupný	Platené v hotovosti - neprestupný	Platené z DK „elektronický“ - prestupný
Základná sadzba	0,60 €	0,47 €	0,45 €	0,33 €
Sadzba za jeden tarifný km	0,05 €	0,04 €	0,02 €	0,02 €

Zmenou sa dosiahne väčšia transparentnosť a spravodlivosť, keďže cena cestovného lístka bude závisieť vo veľkej miere od tarifnej vzdialenosti, ktorú cestujúci precestuje. V rámci zmeny tarify budú zavedené aj prestupné cestovné lístky, ktoré doteraz v prímestskej autobusovej doprave ŽSK neexistovali a cestujúci si pri prestupe na iný autobusový spoj musel kúpiť ďalší cestovný lístok. V súčasne platnej pásmovej tarife sa cestovné menilo skokovo a cestujúci platil rovnako, či precestoval o 3 km viac alebo menej. Zmenou tarify sa niektorým cestujúcim cestovné zvýši, ale naopak niektorým sa zníži. Výrazne klesne cestovné cestujúcim na dlhšie vzdialenosti, teda po 25-tom kilometri, ale mierne klesne aj cestujúcim na kratšie vzdialenosti, čiže do 2 – 3 tarifného kilometra. Cieľom zmeny tarify je tiež výraznejšia zľava v prípade cestovného plateného z dopravnej karty.

Výraznejšou zľavou cestovného v prípade elektronického cestovného - cestovného z dopravnej karty, voči cestovnému platenému v hotovosti, chce ŽSK zvýšiť bezpečnosť pri cestovaní, a to najmä v súvislosti so zamedzením šírenia koronavírusu COVID-19. Takýto spôsob platby tiež zrýchli a zjednoduší nástup a výstup cestujúcich a v konečnom dôsledku zrýchli cestovanie. V súčasnosti, v prípade obyčajného základného cestovného, využíva 43,25 % cestujúcich platbu v hotovosti a 56,75 % cestujúcich platbu dopravnou kartou. V súčasne platnej pásmovej tarife je malý rozdiel medzi výškou cestovného plateného v hotovosti a výškou cestovného plateného z dopravnej karty, čo cestujúcu verejnosť nemotivuje k využívaniu dopravných kariet. Jedným z cieľov zmeny tarify je teda naučiť cestujúcich, že platba kartou je výhodnejšia, rýchlejšia a bezpečnejšia. Podľa súčasne platných taríf, ŽSK poskytuje najnižšie zľavy v prípade platby dopravou kartou spomedzi všetkých krajov v SR. V prípade jednosmerného obyčajného cestovného má ŽSK v prípade platby kartou v priemere 11,8 % zľavu, kým niektoré kraje majú v priemere aj 34,77 % zľavu.

V rámci zmeny tarify budú zavedené aj prestupné cestovné lístky, ktoré doteraz v prímestskej autobusovej doprave v ŽSK neexistovali a cestujúci si pri prestupe na iný autobusový spoj musel kúpiť ďalší cestovný lístok. V praxi to bude znamenať, že cestujúci zaplatí pri prestupe do 30 minút (od príchodu do výstupnej zastávky) už iba pohyblivú sadzbu ceny cestovného lístka za prejdený tarifný kilometer, ale základnú sadzbu cestovného lístka už v prestupnom spoji nezaplatí.

Dôvodom zmeny tarify je tiež snaha ŽSK zaviesť integráciu verejnej osobnej dopravy v kraji a zmena tarify je jedným z krokov prípravy integrácie a integrovanej tarify. Integráciu pilotného územia – Kysúc a Horného Považia plánuje ŽSK v I. kvartáli 2021, ak sa dokáže dohodnúť so všetkými dopravcami v kraji, čiže s mestským dopravným podnikom

a Železničnou spoločnosťou Slovensko, a. s. V súvislosti s integráciou pripravuje ŽSK tiež optimalizáciu cestovných poriadkov, ktorých výsledkom bude systém nosných pravidelných taktových autobusových liniek a k nim nadväzných autobusových spojov z okolitých obcí, pričom autobusové linky budú tvoriť prípoje k železničným spojom. Cieľom nového cestovného poriadku je efektívnejší systém obsluhy územia ŽSK verejnou osobnou dopravou a nadväznosť jednotlivých druhov verejnej osobnej dopravy, a to autobusovej, železničnej aj MHD.

Zmenou tarify chce ŽSK dosiahnuť tiež väčšiu prehľadnosť a jednoduchosť tarifných podmienok a zjednotenie zliav pre vybrané skupiny cestujúcich, tak, aby boli aj v súlade s novou vyhláškou 5/2020 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia týkajúce sa objednávaní verejnej osobnej dopravy. K zjednoteniu podmienok dôjde u ZŤP, ZŤP-S a sprievodcov ZŤPS-S a čiastočne u seniorov. Podľa súčasne platnej tarify ŽSK poskytuje výrazné zľavy seniorom až nad 70 rokov, čo ostáva, ale zľavy pre dôchodcov vo veku od 65 do 70 rokov boli poskytované len za veľmi obmedzujúcich podmienok, a to po 16 hodine počas pracovných dní a počas víkendov, štátnych sviatkov a dní pracovného pokoja. V novej tarife budú seniori vo veku od 62 do 70 rokov platiť zľavnené cestovné bez akýchkoľvek obmedzujúcich podmienok. Táto skupina sa pre uplatnenie nároku na zľavnené cestovné preukáže platným dokladom totožnosti alebo platným preukazom vydaným dopravcom, ktorý obsahuje jeho fotografiu, meno a priezvisko, dátum narodenia.

Ďalším pozitívom zmeny tarify je, že zľavnené cestovné pre skupinu cestujúcich „deti do 6 rokov“ a skupinu cestujúcich „seniori nad 70 rokov“ bude platiť bez obmedzujúcej podmienky, v podobe násobkov cestovného za „každých aj začatých 25 km“. V rámci novej tarify pôjde o jednotnú (jednorazovú) sadzbu cestovného. Odstránením tejto obmedzujúcej podmienky sa týmto skupinám cestujúcich zníži cestovné na dlhšie vzdialenosti, a to nad 25 tarifných kilometrov.

V oblasti verejnej osobnej dopravy má ŽSK má v budúcnosti v pláne zaviesť tiež platby bankomatovou kartou a mobilom.

## CENNÍK CESTOVNÉHO ŽSK

Žilinský samosprávny kraj v súlade s článkom 3 ods. 2 Nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 a § 21 ods. 6 písm. c) zákona č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave

### určuje

v územnom obvode Žilinského samosprávneho kraja maximálne sadzby základného cestovného, zľavneného cestovného a osobitného cestovného pre vymedzený okruh cestujúcich

Druh CL	Základné cestovné		Zľavnené cestovné	
	Platené v hotovosti - neprestupný	Platené z DK „elektronický“ - prestupný	Platené v hotovosti - neprestupný	Platené z DK „elektronický“ - prestupný
<b>Základná sadzba</b>	0,60 €	0,47 €	0,45 €	0,33 €
<b>Sadzba za tarifný km</b>	0,05 €	0,04 €	0,02 €	0,02 €

Dopravná karta „DK“

Kompletný kilometrický cenník je v prílohe.

### I. Všeobecné podmienky

1. Maximálne sadzby cestovného platia na linkách prímestskej autobusovej dopravy, ktoré sú prevádzkované na základe Zmluvy o výkone vo verejnom záujme vo vnútroštátnej pravidelnej autobusovej doprave prímestskej na území Žilinského samosprávneho kraja.

2. Informácia o cestovnom a prepravných podmienkach formou cenníka, vývesky alebo iným primeraným spôsobom sa umiestňuje na viditeľnom verejne prístupnom mieste dopravcu a na webovom sídle dopravcu.

3. Podmienky pre poskytovanie osobitného cestovného sú stanovené v Prepravnom poriadku a Tarife dopravcu.

### II. Druhy cestovného

#### 1. Preprava za základné cestovné platené v hotovosti :

Prepravujú sa osoby, ktoré si neuplatňujú nárok na cestovné podľa bodov 2-9 čl. II. tohto cenníka cestovného.

#### 2. Preprava za základné cestovné platené z dopravnej karty :

Prepravujú sa osoby, ktoré vykonávajú úhradu základného cestovného dopravnou kartou.

#### 3. Preprava za zľavnené cestovné platené v hotovosti :

Za zľavnené cestovné platené v hotovosti sa prepravujú :

a) deti od 6. roku veku do dovŕšenia 16. roku veku,

- b) žiaci a študenti podľa osobitného predpisu<sup>1)</sup> v dennej forme štúdia do dovŕšenia 26. roku veku,
- c) seniori sú osoby staršie ako 62 rokov, ktoré sa pre uplatnenie nároku na zľavnené cestovné preukazujú platným dokladom totožnosti alebo platným preukazom vydaným dopravcom, ktorý obsahuje jeho fotografiu, meno a priezvisko, dátum narodenia,
- d) rodičia na návštevu detí zdravotne postihnutých, ktoré sú umiestnené v školských, sociálnych alebo zdravotníckych zariadeniach na území Slovenskej republiky.

#### **4. Preprava za zľavnené cestovné platené z dopravnej karty :**

Prepravujú sa osoby, ktoré vykonávajú úhradu zľavneného cestovného dopravnou kartou.

**5. Prestupné cestovné z dopravnej karty** – je cena za prepravu osoby na jednotlivú cestu pri využití prestupu do 30 minút medzi autobusovými spojmi toho istého dopravcu alebo medzi autobusovými spojmi dopravcov, s ktorými má Žilinský samosprávny kraj uzatvorené zmluvy o službách vo verejnom záujme, pričom úhrada cestovného je podmienená úhradou z dopravnej karty. Cestujúci zaplatí základnú sadzbu a sadzbu za každý začatý tarifný km, vybavovacie zariadenie vypočíta nárok na zvýhodnený prestup 30 min. od času výstupu podľa platného Cestovného poriadku. Zvýhodnený prestup znamená zníženie ceny cestovného lístka o základnú sadzbu v prestupnom spoji, tzn. základná sadzba sa v prestupom spoji už nebude počítat' do ceny lístka. Prestup do 30 min. je čas od výstupu zo spoja prímestskej autobusovej dopravy po nástup na prestupný spoj prímestskej autobusovej dopravy podľa platného cestovného poriadku.

#### **6. Osobitné cestovné pre prepravu občanov s ťažkým zdravotným postihnutím<sup>2</sup> (ŤZP aj TŽP – S) a sprievodca zdravotne ťažko postihnutej osoby<sup>2</sup>**

vo výške základnej sadzby zľavneného cestovného v závislosti od spôsobu platby - hotovosť/DK

#### **7. Osobitné cestovné pre prepravu dieťaťa do dovŕšenia 6.roku veku**

vo výške 0,05 €

#### **8. Osobitné cestovné pre prepravu občanov nad 70. rokov veku**

vo výške 0,35 €

#### **9. Bezplatná preprava:**

- a) detský kočík
- b) invalidný vozík
- c) vodiaci pes

#### **10. Preprava za osobitné cestovné pre vymedzený okruh osôb – zamestnanecké cestovné:**

a) osobitné cestovné platené z dopravnej karty za každých aj začatých 50 tarifných km vo výške **0,04 €** pre nasledujúcich cestujúcich :

- zamestnanci dopravných spoločností zabezpečujúcich výkony vo verejnom záujme a bývalí zamestnanci týchto dopravných spoločností, ktorí v rámci organizačných zmien sú v pracovnom pomere v organizácii, ktorá dodávateľsky participuje na činnosti

---

1) zákon č. 245/2008 Z. z. o výchove a vzdelávaní (školský zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a zákon č.131/2002 Z. z. o vysokých školách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

2) VYHLÁŠKA Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky č. 5/2020 Z. z. z 27. decembra 2019, ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia týkajúce sa objednávaní verejnej osobnej dopravy

dopravných spoločností v rámci zabezpečovania výkonov vo verejnom záujme alebo ktorí ako fyzické osoby - podnikatelia dodávateľsky participujú na činnosti dopravných spoločností v rámci zabezpečovania výkonov vo verejnom záujme

b) osobitné cestovné platené z dopravnej karty za každých aj začatých 50 tarifných km vo výške **0,05 €** pre nasledujúcich cestujúcich:

- deti zamestnancov, ktorí sú uvedení v písm. a) a to do dovŕšenia 26. roku veku

c) osobitné cestovné platené z dopravnej karty – **zľavnené cestovné platené z dopravnej karty** v zmysle tohto cenníka cestovného pre nasledujúcich cestujúcich:

- dôchodcovia - bývalí zamestnanci dopravných spoločností a organizácií, ktoré sú uvedené v písm. a), pokiaľ im boli zľavnené cestovné výhody poskytované 10 rokov bezprostredne pred odchodom do starobného dôchodku, predčasného starobného dôchodku alebo invalidného dôchodku, ktorý bol priznaný z dôvodu poklesu schopnosti vykonávať zárobkovú činnosť o viac ako 70 % v porovnaní so zdravou fyzickou osobou
- vdovy, vdovci a siroty po zamestnancoch uvedených v písm. a)
- manželia/manželky zamestnancov, ktorí sú uvedení v písm. a)

Uvedené ceny sú vrátane dane z pridanej hodnoty.

Vo výnimočných prípadoch (havárie, živelné pohromy, obchádzky, vybrané pilotné spoje/linky v rámci tvorby IDS, dni mobility a pod.) alebo pri výnimočných príležitostiach je oprávnený ŽSK dočasne upraviť vyššie uvedené podmienky vykonávania vnútroštátnej autobusovej dopravy svojím usmernením; v takýchto prípadoch je Dopravca povinný vykonávať vnútroštátnu pravidelnú autobusovú dopravu v súlade s usmernením ŽSK, ktorého ustanovenia majú prednosť pred ustanoveniami tohto CENNÍKA CESTOVNÉHO ŽSK.

Tento cenník cestovného platí od 01. 10. 2020

Príloha:

Kompletný kilometrický cenník v ŽSK

Tarifná vzdialenosť	Základné cestovné		Zľavnené cestovné		Tarifná vzdialenosť	Základné cestovné		Zľavnené cestovné	
	Platené v hotovosti	Platené z dopravnej karty	Platené v hotovosti	Platené z dopravnej karty		Platené v hotovosti	Platené z dopravnej karty	Platené v hotovosti	Platené z dopravnej karty
1	0,65	0,51	0,47	0,35	51	3,15	2,51	1,47	1,35
2	0,70	0,55	0,49	0,37	52	3,20	2,55	1,49	1,37
3	0,75	0,59	0,51	0,39	53	3,25	2,59	1,51	1,39
4	0,80	0,63	0,53	0,41	54	3,30	2,63	1,53	1,41
5	0,85	0,67	0,55	0,43	55	3,35	2,67	1,55	1,43
6	0,90	0,71	0,57	0,45	56	3,40	2,71	1,57	1,45
7	0,95	0,75	0,59	0,47	57	3,45	2,75	1,59	1,47
8	1,00	0,79	0,61	0,49	58	3,50	2,79	1,61	1,49
9	1,05	0,83	0,63	0,51	59	3,55	2,83	1,63	1,51
10	1,10	0,87	0,65	0,53	60	3,60	2,87	1,65	1,53
11	1,15	0,91	0,67	0,55	61	3,65	2,91	1,67	1,55
12	1,20	0,95	0,69	0,57	62	3,70	2,95	1,69	1,57
13	1,25	0,99	0,71	0,59	63	3,75	2,99	1,71	1,59
14	1,30	1,03	0,73	0,61	64	3,80	3,03	1,73	1,61
15	1,35	1,07	0,75	0,63	65	3,85	3,07	1,75	1,63
16	1,40	1,11	0,77	0,65	66	3,90	3,11	1,77	1,65
17	1,45	1,15	0,79	0,67	67	3,95	3,15	1,79	1,67
18	1,50	1,19	0,81	0,69	68	4,00	3,19	1,81	1,69
19	1,55	1,23	0,83	0,71	69	4,05	3,23	1,83	1,71
20	1,60	1,27	0,85	0,73	70	4,10	3,27	1,85	1,73
21	1,65	1,31	0,87	0,75	71	4,15	3,31	1,87	1,75
22	1,70	1,35	0,89	0,77	72	4,20	3,35	1,89	1,77
23	1,75	1,39	0,91	0,79	73	4,25	3,39	1,91	1,79
24	1,80	1,43	0,93	0,81	74	4,30	3,43	1,93	1,81
25	1,85	1,47	0,95	0,83	75	4,35	3,47	1,95	1,83
26	1,90	1,51	0,97	0,85	76	4,40	3,51	1,97	1,85
27	1,95	1,55	0,99	0,87	77	4,45	3,55	1,99	1,87
28	2,00	1,59	1,01	0,89	78	4,50	3,59	2,01	1,89
29	2,05	1,63	1,03	0,91	79	4,55	3,63	2,03	1,91
30	2,10	1,67	1,05	0,93	80	4,60	3,67	2,05	1,93
31	2,15	1,71	1,07	0,95	81	4,65	3,71	2,07	1,95
32	2,20	1,75	1,09	0,97	82	4,70	3,75	2,09	1,97
33	2,25	1,79	1,11	0,99	83	4,75	3,79	2,11	1,99
34	2,30	1,83	1,13	1,01	84	4,80	3,83	2,13	2,01
35	2,35	1,87	1,15	1,03	85	4,85	3,87	2,15	2,03
36	2,40	1,91	1,17	1,05	86	4,90	3,91	2,17	2,05
37	2,45	1,95	1,19	1,07	87	4,95	3,95	2,19	2,07
38	2,50	1,99	1,21	1,09	88	5,00	3,99	2,21	2,09
39	2,55	2,03	1,23	1,11	89	5,05	4,03	2,23	2,11
40	2,60	2,07	1,25	1,13	90	5,10	4,07	2,25	2,13
41	2,65	2,11	1,27	1,15	91	5,15	4,11	2,27	2,15
42	2,70	2,15	1,29	1,17	92	5,20	4,15	2,29	2,17
43	2,75	2,19	1,31	1,19	93	5,25	4,19	2,31	2,19
44	2,80	2,23	1,33	1,21	94	5,30	4,23	2,33	2,21
45	2,85	2,27	1,35	1,23	95	5,35	4,27	2,35	2,23
46	2,90	2,31	1,37	1,25	96	5,40	4,31	2,37	2,25
47	2,95	2,35	1,39	1,27	97	5,45	4,35	2,39	2,27
48	3,00	2,39	1,41	1,29	98	5,50	4,39	2,41	2,29
49	3,05	2,43	1,43	1,31	99	5,55	4,43	2,43	2,31
50	3,10	2,47	1,45	1,33	100	5,60	4,47	2,45	2,33